



S00RX023AUF4

Městský úřad Břeclav
odbor stavební a životního prostředí

oddělení stavební úřad

nám. T.G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

spisový znak: MUBR-S 24772/2024 OSŽP/Bš-328
číslo jednací: MUBR 147337/2024
oprávněná úřední osoba: Mgr. Silvie Baštinská
telefon: 519 311 345
e-mail: silvie.bastinska@breclav.eu

Břeclav, dne 21.10.2024

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 20.11.2024**Městský úřad Břeclav**
odbor stavební a životního prostředí**ROZHODNUTÍ**

podpis

④

Výroková část:

Městský úřad Břeclav, stavební úřad, jako příslušný speciální stavební úřad podle ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“) a podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, účinném do 31.12.2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v návaznosti na ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (nový), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“) ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 23.02.2024 podalo

Město Břeclav, IČO 00283061, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav,
kteřé zastupuje HURYTA s.r.o., IČO 25569155, Staňkova 557/18a, 602 00 Brno

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. st. 6181 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 6183 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 6185 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2516/2 (ostatní plocha), parc. č. 2516/114 (ostatní plocha), parc. č. 2581/44 (ostatní plocha), parc. č. 2581/45 (ostatní plocha), parc. č. 2581/98 (ostatní plocha), parc. č. 2581/129, parc. č. 3723/32 (ostatní plocha), parc. č. 3723/35, parc. č. 3750/3 (vodní plocha), parc. č. 3754/14 v katastrálním území Břeclav (dále již nebude uváděn název katastrálního území, jedná se o katastrální území Břeclav).

Druh a účel umísťované stavby

- Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu

Umístění stavby na pozemku

- Lávka a zařízení staveniště bude umístěno dle katastrálního a koordinálního výkresu C.2 z 01/2024. Umístění lávky bude v říčním kilometru 23,32326. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích parc. č. 3723/35 a 3754/14 dle katastrálního a koordinálního výkresu C.2 z 01/2024.

Určení prostorového řešení stavby:

- Lávka má volnou šířku 3,0 m, max. sklon 3,5%. Délka přemostění bude 58 m, stavební výška bude 0,225 m. Lávka bude napojena na obou březích řeky na protipovodňové ochranné hráze s cyklotrasami. Levobřežní protipovodňová ochranná hráz s cyklotrasou bude doplněna o přístupovou cestu š. 3 m od nábreží Antonína Dvořáka a schodištěm pro přímý přístup k lávce. Lávka bude vybavena veřejným osvětlením; napojení bude provedeno z rozvaděče na pozemku parc. č. 3723/35.

Vymezení stavebního pozemku:

- Stavební pozemek se v daném případě nevymezuje, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

- Vlivem stavby budou dotčeny pozemky parc. č. st. 6181 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 6183 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 6185 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2516/2 (ostatní plocha), parc. č. 2516/114 (ostatní plocha), parc. č. 2581/44 (ostatní plocha), parc. č. 2581/45 (ostatní plocha), parc. č. 2581/98 (ostatní plocha), parc. č. 2581/129, parc. č. 3723/32 (ostatní plocha), parc. č. 3723/35, parc. č. 3750/3 (vodní plocha), parc. č. 3754/14.

Stavba obsahuje:

- D.1.1.101 Nové komunikace a úprava protipovodňových ochranných hrází

Tento objekt zahrnuje silniční stavby na levém břehu řeky, které musí zajistit přístup na lávku pro pěší a cyklisty, včetně příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému, a úpravy pravobřežní protipovodňové ochranné hráze.

Objekt se skládá z těchto podobjektů:

- D.1.1.101 A Úprava pravobřežní protipovodňové ochranné hráze
- D.1.1.101 B Úprava levobřežní protipovodňové ochranné hráze a schodiště
- D.1.1.101 C Propojení levobřežní protipovodňové ochranné hráze s nábrežím Antonína Dvořáka

D.1.1.101 A Úprava pravobřežní protipovodňové ochranné hráze

Směrové řešení je shodné se současným vedením protipovodňové ochranné hráze. Začátek úpravy je v km 0,087 50, km 0,100 je v bodě křížení s osou lávky, konec úpravy je v km 0,112 50. Cyklotrasa na koruně dráze je od km 0,092 50 do km 0,107 50 vedena na opeře 2 lávky. Volná šířka vozovky je 3,0 m, max. podélný sklon nivelety je 0 %. Vozovka je navržena jako tenkovrstvá izolace

Sklon na opeře je od konce lávky 3,5 % a v šířce cyklotrasy na koruně hráze se mění na 2,0 % směrem od řeky. Na obou koncích opěry bude přechodový úsek mezi opěrou a vozovkou na koruně hráze v délce 5,0 m, kde se sklon opěry přizpůsobí sklonu vozovky na koruně hráze.

Vozovka na přechodových úsecích pravobřežní ochranné hráze bude doplněna ve stejné skladbě, jako je původní vozovka:

- ACO 11, tl. 35 mm
- ACP 16, tl. 40 mm
- štěrkodrt' 0-63 mm tl. 200 mm,
- geotextilie

Plán pod vozovkou musí být zhuťněná na $E_{dec} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{dec}/E_{defi} < 2,5$.

D.1.1.101 B Úprava levobřežní protipovodňové ochranné hráze a schodiště

Směrové řešení se shoduje s původním řešením. Začátek úpravy je v km 0,089 59, konec úpravy v km 0,112 41. V místě křížení osy koruny hráze s osou lávky je zvoleno staničení km 0,100 000. V km 0,094 07 je umístěno schodiště pro přímý přístup na opěru pro pěší z Nábřeží Antonína Dvořáka.

Podélný profil protipovodňové ochranné hráze je totožný se současnou niveletou stávající konstrukce hráze (0 %). Šířkové uspořádání je navrženo pro volnou šířku 3,0 m.

Sklon na opěře je od konce lávky 3,5 %, v šířce cyklotrasy bude sklon jednostranný 2,0 %, ten se v délce 5,0 m přechodových úseků přizpůsobí sklonu vozovky na koruně hráze.

Vozovka na přechodových úsecích pravobřežní ochranné hráze bude doplněna ve stejné skladbě, jako je původní vozovka:

- ABS tl. 50 mm
- OKS tl. 60 mm
- štěrkodrt' 0-63 mm tl. 100 mm,
- neperforované geobuňky tl. 200 mm
- geotextilie

Plán pod vozovkou musí být zhuťněná na $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{dec}/E_{def1} < 2,5$.

Schodiště je navrženo s osou 5,93 m od osy lávky tak, že spojuje výškově a polohově ulici Nábřeží Antonína Dvořáka s cyklotrasou na levobřežní protipovodňové ochranné hrázi. Schodiště má 8 stupňů 130/375 mm a překonává výšku 1,04 m, je široké 3,0 m. Boční povrchy schodiště na styku s tělesem hráze musí být kónické ve sklonu 10:1 z důvodu umožnění řádného zhuťnění zpětného zásypu tělesa hráze. Zpětný zásyp soudržnou zeminou musí být řádně zhuťněn, srovnán dle navazujícího vzdušného líce a oset vhodnou travní směsí. Výkopy musí být provedeny ve sklonu 1:1.

Mezi obrubníkem a schodištěm je zámková dlažba.

V ose schodiště je na vozovce navrženo místo pro přecházení, které na protější straně komunikace navazuje na chodník.

D.1.1.101 C Propojení levobřežní protipovodňové ochranné hráze s nábřežím Antonína Dvořáka a ulicí Ostrov

Silniční komunikace - účel propojení

Propojení místní komunikace s cestou na koruně hráze je navrženo tak, aby nová komunikace sloužila pro chodce, cyklisty, osoby s omezenou schopností pohybu (vozičkáře), pro občasný průjezd vozidel Povodí Moravy, s. p., obslužného vozidla a pro nutný průjezd vozidel IZS hmotnosti do 3,5 t a půdorysného rozměru do 2,0 m x 5,0 m.

Směrové řešení

Aby bylo dosaženo maximálního sklonu vozovky na komunikaci 8 %, musela být spojovací cesta navržena co nejdále od místa křížení lávky s protipovodňovou ochrannou hrází, tj. až za betonovou konstrukcí. Vzdálenost mezi plotem Domova důchodců a objektem VAK je šikmo asi 6,0 m, kolmo na osu plotu asi 4,9 m. Šířkové uspořádání je navrženo se šířkou vozovky 3,0 m plus nebezpečná krajnice 2 x 0,4 m. Komunikaci s tímto uspořádáním není možné mezi uvedenými objekty umístit tak, aby bylo zachováno ochranné pásmo kolem betonového objektu 1,5 m; návrh komunikace je ve vzdálenosti cca 1,2 m od betonového objektu. Na druhé straně komunikace musí být přeložen plot Domova důchodců v délce cca 2,0 m a zahrada se zmenší asi o 2 m².

Osa komunikace je navržena v přímé na délku 19,93 m od obrubníku komunikace, potom následuje oblouk pravotočivý délky 7,63 m a přímá v délce asi 3,06 m.

Podélný sklon komunikace je max. 8 %, s malými zakružovacími oblouky pro napojení na komunikaci na začátku a cestu na konci úpravy.

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě:

- ACO 11, tl. 40 mm
- ACP 16, tl. 50 mm

- štěrkodrt' 0-63 mm tl. 200 mm,
- geotextilie

Pláň musí být zhutněná na $E_{deC} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{dec}/E_{def} < 2,5$;

Před provedením přísypu nového nájezdu na těleso levobřežní ochranné hráze bude z tělesa hráze odstraněn travní drn. Přísyp bude proveden soudržnou zeminou vhodnou pro homogenní hráze hutněnou po vrstvách 0,20 m na min. 95 % Procter Standard (dle ČSN 72 1006).

Zemní pláň před pokládkou konstrukčních vrstev bude zhutněna na třídu dopravního zatížení VI., dle TP 170. Pokud se nepodaří dosáhnout uvedeného zhutnění, je nutná výměna podloží na dostatečnou hloubku nebo provedení násypu z materiálu vyhovujícího uvedeným podmínkám.

Protokol o zkoušce zhutnění bude předán přímému správci toku před pokládkou konstrukčních vrstev na korunu hráze (zpevnění koruny hráze). Umožnění provedení pokládky konstrukčních vrstev bude Povodím Moravy, s.p. odsouhlaseno na kontrolním dni. Vysvahování nového nájezdu musí být provedeno směrem ke stávajícímu tělesu hráze v plynulém mírném oblouku tak, aby byla umožněna řádná údržba sečením. Sklon svahu bude plynule navázán na sklon vzdušního svahu navazujícího.

Pod konstrukční skladbu vozovky (navržená únosnost na 3,5 t) v místě napojení na těleso hráze, tj. na jejím přísypu, musí být z důvodu oddělení různých konstrukčních vrstev použita geotextilie.

Zrušení provizorního nájezdu na cyklotrasu na koruně levobřežní protipovodňové hráze

V blízkosti stavby lávky, asi 15 m od osy lávky po proudu, se nachází provizorní propojení levobřežní hráze s nábřežím Antonína Dvořáka. Toto propojení z hlediska dopravního nevyhovuje směrovým, šířkovým ani konstrukčním uspořádáním. Proto je navrženo „Propojení levobřežní protipovodňové ochranné hráze s nábřežím Antonína Dvořáka“, šířky 3,0 m, s maximálním sklonem 8,0 %.

Konstrukce současného nájezdu na těleso levobřežní protipovodňové ochranné hráze se odtěží až na úroveň plochy vzdušného líce hráze plus 100 mm pro ohumusování a osetí, plus výkop pro provedení odstupňovaného napojení na konstrukci hráze v případě, že současná konstrukce nájezdu zasahuje pod plochu vzdušného líce hráze. Pro nový přísyp hráze se musí použít soudržná zemina vhodná pro konstrukci hráze, zhutněná na 95 % Procter Standard. Svah hráze se upraví ohumusováním a osetím do tvaru okolní hráze.

D.1.2.201 Lávka

Nosnou konstrukci lávky tvoří dva hlavní ocelové nosníky, v příčném řezu tvaru pětiúhelníku výšky 300 mm. Mezi hlavními nosníky jsou v rozteči 2,5 m příčníky tvaru obráceného T a železobetonová mostovka tl. v ose lávky 215 mm, u nosníků 200 mm. Stojina profilu T má otvory pro protažení nosné výztuže při dolním líci mostovky. Horní výztuž v podélném směru bude průběžná, výztuž v příčném směru bude navázána na kotevní výztuž přivařenou k hlavním ocelovým nosníkům.

Hlavní nosníky jsou zavěšené na dvou lánech, takže tvoří visutou nosnou konstrukci lávky. Niveleta mostovky stoupá od opěr +3,5 %, zakružovací oblouk má poloměr $R = 575,3 \text{ m}$. Nosná lana, na kterých je zavěšen hlavní nosník, mají tvar paraboly s poloměrem 115,0 m. Nosná lana jsou zakotvena do pylonů na začátku a na konci lávky.

Nosná konstrukce lávky je na obou koncích vetknuta do opěr, takže opěry přenášejí jak svislé síly od nosné konstrukce, tak i vodorovné síly od změn teploty a ohybové momenty.

Spodní stavba lávky se skládá ze dvou opěr. Jsou navrženy železobetonové monolitické. Nosná konstrukce lávky, tj. hlavní nosníky a pylony budou do železobetonu přímo zabetonovány.

Opěry se skládají ze železobetonové desky tloušťky 800 mm, která má délku v ose lávky cca 9,3 m, šířku v místě vetknutí nosné konstrukce do opěry 9,0 m a na konci opěr šířku šikmou ve směru os korun hrází 15,0 m.

Na základovou desku bude nabetonován železobetonový blok, ve kterém budou zabetonovány nosná ocelová konstrukce lávky a pylony. Výška bloku nad základovou deskou je cca 2,0 až 2,2 m, šířka v místě vetknutí ocelové nosné konstrukce je 4,6 m, v ose korun hrází odpovídá délce základové desky. Vnější líc základu je po celém obvodu navržen ve sklonu 10:1.

Horní madlo zábradlí je navrženo s výškou horního líce hranaté trubky 1300 mm nad vozovkou. Výplň je navržena z rámu z čtvercových trubek 40/3 se svislou výplní z čtvercových trubek 20/2, s mezerami max. 120 mm. Zábradlí je doplněno o prvky umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a sníženou schopností orientace.

Osvětlení mostu je navrženo svítidly LED pod profilem zábradlí ve výšce 1,15 m nad vozovkou. Svítidla budou umístěna v rozteči 2,5 m a budou uzpůsobena pro osvětlení pouze dolů na vozovku.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Budou dodrženy podmínky pro umístění stavby vyplývající ze stanovisek a vyjádření vlastníků a správců veřejné technické a dopravní infrastruktury (viz dokladová část projektové dokumentace):

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., vyjádření ze dne 12.02.2024, č. 009060

T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 22.11.2023, zn. E60206/23

GasNet,s.r.o., vyjádření ze dne 27.02.2024, zn. 5002996060

EG.D, a.s., vyjádření ze dne 09.02.2024, zn. E7456-26292540 a ze dne 21.02.2024, zn. M49992-27114630

Cetin a.s., vyjádření ze dne 21.02.2024, č. j. 31094/24

Město Břeclav, odbor kanceláře tajemníka, vyjádření ze dne 17.06.2024, č. j. MUBR 83194/2024

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Ladislav Huryta autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1000887; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
Závěrečná kontrolní prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Dodavatel bude stavebnímu úřadu oznámen před zahájením stavebních prací. Provádět stavbu může jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
6. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek Stavba povolena, který stavebník obdrží, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné do ukončení stavby.
7. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad podle ust. § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního rozhodnutí; stavba může být užívána až na základě kolaudačního rozhodnutí.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušná ustanovení zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se zajišťují další podmínky bezpečnosti

- a ochrany zdraví, a to zvláště ust. § 14 a 15 o funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
9. V průběhu výstavby budou respektovány požadavky ust. § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále musí být splněny požadavky ust. § 11 NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 10. Stavebník zajistí průběžné opravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu a to tak, aby bylo možné jejich bezproblémové obecné užívání ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 11. Stavebník zajistí pravidelné čištění komunikací, používaných pro účely stavby (odstraňování materiálu, bláta, kroupení apod.). U výjezdu na pozemní komunikaci stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
 12. Všechny výkopy budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí.
 13. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, případně uživateli těchto objektů, příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
 14. Při stavbě bude v souladu s ust. § 157 stavebního zákona a příl. č. 9 vyhl. č. 499/2006 Sb., veden stavební deník. Ve stavebním deníku bude uvedeno jméno a příjmení osob zabezpečujících odborné vedení provádění stavby podle ust. § 153 stavebního zákona s rozsahem jejich oprávnění a odpovědnosti.
 15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu.
 16. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy a ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
 17. Provádění stavby musí být vedeno tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchové a podzemní vody v lokalitě, zejména používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případných úniků ropných látek.
 18. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů:

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče, závazné stanovisko ze dne 10.07.2024, č. j. MUBR 97840/2024:

 - Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací vypracovanou Ing. Ladislavem Hurytou, Staňkova 557/18a, 602 00 Brno, IČO: 25569155, autorizovaný inženýr pro obor Mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1000887 v 01/2024.
 - Při provádění záměru musí být dodržovány zásady obecné ochrany vod tak, aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě, zejména používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případných úniků ropných látek.
 - Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
 - Na vodoprávní úřad bude v dostatečném předstihu (min. 30 dnů před započítím stavby) předložen ke schválení havarijní plán po dobu výstavby, spolu s vyjádřením správce vodního toku a správce povodí.
 - Pro stavbu bude v dotčeném předstihu před započítím stavebních prací zpracován povodňový plán stavby, který bude předložen na vodoprávní úřad pro potvrzení souladu

věcné a grafické části s povodňovým plánem města Břeclav (včetně vyjádření správce vodního toku a správce povodí).

- Budou dodrženy podmínky správce vodního toku a správce povodí – Povodí Moravy, s.p., n.zn. PM-20730/2024/5203/Fi ze dne vyhotovení 5. 6. 2024:

- Protokoly o zkouškách zhutnění budou předány správci vodního toku vždy před pokládkou konstrukčních vrstev na korunu hráze a nový nájezd na těleso LB hráze.
- Sklony svahů obou těles oboustranných hrází, v místech dotčených výstavbou lávky budou provedeny ve sklonu min. 1:2 a mírnějším s plynulým navázáním na sklon navazujícího tělesa hráze.
- Jako příjezdová cesta pro vybudování lávky na pravém břehu bude využita pravobřežní ochranná hráz se zpevněným asfaltovým povrchem, a to pouze v úseku ze strany od SVK Břeclav).
- V případě jakéhokoliv poškození tělesa hráze bude po zhotoviteli požadována bezodkladná náprava, a to dle podmínek Povodí Moravy, s.p. – správce toku, útvaru provozu a TBD a Města Břeclav.
- Veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa ochranné hráze je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodí Moravy, s.p.
- Schválený havarijní a povodňový plán budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů, hráze a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu, hrázi, ani v blízkosti vodního toku.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
- Harmonogram prací musí řešit dokumentace pro provádění stavby, která bude obsahovat i havarijní a povodňový plán stavby.
- Správci toku, Povodí Moravy, s.p. bude v min. týdenním předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů. Veškeré stavební práce budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny a upraveny dle výše uvedených podmínek a DUSP, veškerý přebytečný materiál a odpad bude odstraněn.
- Správce vodního toku bude přizván v min. týdenním časovém předstihu k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče, závazné stanovisko ze dne 21.06.2024, č. j. MUBR 82762/2024:

- Pokud to bude možné, budou stavební práce zahájeny mimo období hnízdění ptáků (období od dubna do srpna). V případě, že bude nutné práce zahájit v sezóně hnízdění ptáků, zajistí investor odborně způsobilou osobu (biologické vzdělání), která před zahájením stavebních prací projde staveniště a jeho okolí a zjistí, zda např. v pobřežních porostech řeky dotčených stavbou nehnízdí ptáci. V případě zjištění obsazených hnízd ptáků budou práce pozastaveny.

19. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát ze dne 31.01.2024, č.j. KRPB-241202-4/ČJ-2023-060406-KAM:

- K závoře pro omezení volného průjezdu Veslařským klubem dokumentace nic bližšího neuvádí, proto není součástí tohoto stanoviska a musí být projednána samostatným řízením o umístění pevné překážky a omezení veřejného přístupu na účelovou komunikaci.

- Obloukové provedení hmatových prvků na pravobřežní straně je nevhodné a matoucí, doporučujeme je v tomto provedení nerealizovat. Pokud se chce navádět nevidomé je vhodnější užít signální pás a konzistentně na obou stranách mostu.
20. Bude dodržena podmínka NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 15.03.2024, zn. 100240013:
- Na pravém břehu je chybně navržena umělá vodící linie do oblouku. Umělou vodící linií je potřeba provést v přímém směru rovnoběžně s osou mostu, která bude napojena na přirozené vodící linie.
21. Budou dodrženy podmínky pro provedení stavby vyplývající ze stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz dokladová část projektové dokumentace):
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., vyjádření ze dne 12.02.2024, č. 009060
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 22.11.2023, zn. E60206/23
- GasNet,s.r.o., vyjádření ze dne 27.02.2024, zn. 5002996060
- EG.D, a.s., vyjádření ze dne 09.02.2024, zn. E7456-26292540 a ze dne 21.02.2024, zn. M49992-27114630
- Cetin a.s., vyjádření ze dne 21.02.2024, č. j. 31094/24
- Město Břeclav, odbor kanceláře tajemníka, vyjádření ze dne 17.06.2024, č. j. MUBR 83194/2024

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) s přihlédnutím k § 94k písm. a) stavebního zákona:

Město Břeclav, IČO 00283061, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav
ČR, Povodí Moravy, s.p., IČO 70890013, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Odůvodnění:

S účinností od 01.01.2024 byl zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění platném do 31.12.2023, zrušen a nahrazen zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Podle ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se v přechodném období (01.01.2024 do 30.06.2024) postupuje podle dosavadních právních předpisů, s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a staveb tvořících s nimi soubor staveb. S ohledem na výše uvedené ustanovení postupoval stavební úřad v daném řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., ve znění platném do 31.12.2023.

Podle ust. § 332a zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do doby vydání prováděcích právních předpisů podle ust. § 152 tohoto zákona, nejpozději však do 1. července 2027, se postupuje podle prováděcích právních předpisů k provedení ust. § 194 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejich zrušení tímto zákonem. S ohledem na výše uvedené ustanovení postupoval stavební úřad v daném řízení podle současně platných prováděcích právních předpisů. Podle ust. § 330 odst. 1 nového stavebního zákona řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů.

Dne 23.02.2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel opatřením ze dne 04.03.2024 pod č.j. MUBR 28652/2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 12.07.2024.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 26.08.2024 pod č.j. MUBR 123266/2024 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože

jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Záměr splňuje všechny podmínky podle ust. § 94o odst. 1 stavebního zákona:

a) Soulad s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

- Stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

b) Soulad s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

- Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.
- Stavba je stavbou dopravní infrastruktury.

c) Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů:

- Stavba je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou souhlasná a podmínky závazných stanovisek byly přejaty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad podle ust. § 94o odst. 2 písm. a) a písm. b) stavebního zákona ověřil, že:

- Dokumentace je úplná, přehledná a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu
- Je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Břeclav, souhrnné vyjádření ze dne 26.02.2024, č.j. MUBR 10931/2024
- Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování, závazné stanovisko fikcí ze dne 25.03.2023, č.j. MUBR 28530/2024
- Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče, závazné stanovisko ze dne 21.06.2024, č.j. MUBR 82762/2024
- Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče, závazné stanovisko ze dne 10.07.2024. č.j. MUBR 95975/2024
- Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, vyjádření ze dne 13.05.2024, č.j. MUBR 35679/2024 ODPŘ/Vy
- Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko ze dne 10.04.2024, č. j. 005055-24-701
- Aeroklub Břeclav z.s., vyjádření ze dne 05.04.2024
- ČR, Povodí Moravy, s.p., stanovisko ze dne 05..06.2024, zn. PM-20730/2024/5203/Fi.
- Město Břeclav, odbor kanceláře tajemníka, vyjádření ze dne 17.06.2024, č.j. MUBR 83194/2024.
- Krajské ředitelství Policie JmK, odbor správy majetku, oddělení správy nemovitého majetku, vyjádření ze dne 20.02.2024, č.j. KRPB-1896-24/ČJ-2024-0600MN-CHROMÍK

- Krajské ředitelství Policie JmK, územní odbor Břeclav, dopravní inspektorát, závazné stanovisko ze dne 31.01.2024, č.j. KRPB-241202-4/ČJ-2023-060406-KAM
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, závazné stanovisko ze dne 20.12.2023, č. j. MO 989380/2023-1322 a ze dne 14.02.2024, č. j. MO 141345/2024-1322
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 15.03.2024, zn. 100240013:
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., vyjádření ze dne 12.02.2024, č. 009060
- EG.D, a.s., vyjádření ze dne 09.02.2024, zn. E7456-26292540 a ze dne 21.02.2024, zn. M49992-27114630
- Slováký veslařský klub, spolek, vyjádření ze dne 18.02.2024
- Krajská hygienická stanice JmK, vyjádření ze dne 03.01.2024, č.j. KHSJM 00382/2024/BV/HOK
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, vyjádření ze dne 20.03.2024
- Nej.cz, s.r.o., vyjádření ze dne 23.01.2024, zn. VYJNEJ.2024-00890-01 a ze dne 01.12.2023 zn. VYJNEJ.2023-15541-01
- CNL INVEST s.r.o., vyjádření ze dne 01.12.2023 číslo vyjádření SITE00677/23
- CNL INVEST s.r.o., vyjádření ze dne 01.12.2023 číslo vyjádření OPNE00418/23
- CNL INVEST s.r.o., vyjádření ze dne 18.01.2024 a ze dne 22.11.2023
- LAMA GAS & OIL s.r.o., vyjádření ze dne 12.02.2024, zn. 37/2024/JB
- T-Mobile Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 02.02.2024, zn. E03405-2/24, ze dne 18.01.2024 zn. E03405/24, ze dne 12.12.2023 zn. E60206-2/23, ze dne 22.11.2023, zn. E60206/23
- GasNet, s.r.o., stanovisko ze dne 27.02.2024, zn. 5002996060
- EG.D, a.s., vyjádření ze dne 09.02.2024, zn. E7456-26292540 a ze dne 21.02.2024 zn. M49992-27114630
- CETIN, a.s., vyjádření ze dne 21.02.2024, č.j. 31094/24.
- České radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 24.11.2023 zn. UPTS/OS/348615/2023, ze dne 25.01.2024, zn. UPTS/OS/352340/2024 a ze dne 18.03.2024 zn. UPTS/OS/357275/2024
- Vodafone Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 18.01.2024, zn. MW9910240674638373 a ze dne 22.11.2023 zn. MW9910237291621245
- Teplo Břeclav s.r.o., vyjádření ze dne 19.01.2024
- STARNET, s.r.o., vyjádření ze dne 08.02.2024
- Quantcom, a.s., vyjádření ze dne 12.02.2024, zn. CR1258772
- UNI Promotion s.r.o., vyjádření ze dne 01.12.2023 zn. 133416220 a ze dne 28.01.2024, zn. 133416567
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 22.11.2023 zn. 11876/23/OVP/N a ze dne 18.01.2024 zn. 657/24/OVP/N
- MND a.s., vyjádření ze dne 25.01.2024 č.j./spis. zn. 53/24 V/2023/6646
- ČEPS, a.s., vyjádření ze dne 18.01.2024 zn. 00702/2024/CEPS a ze dne 22.11.2023 zn. 22014/2023/CEPS
- ČD – Telematika, a.s., vyjádření ze dne 23.11.2023, č.j. 1202323745
- AGROTEC a.s., vyjádření ze dne 23.01.2024 a ze dne 27.11.2023

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle ust. § 27 odst. 2 a 3 správního řádu s přihlédnutím k ust. § 94k písm. b) – e) stavebního zákona:

Aeroklub Břeclav z.s., EG.D, a.s., CETIN a.s., GasNet, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., itself s.r.o., Petra Černá, Anton Kalčík, Slovácký veslařský klub, spolek, Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Tereza Harmaňoš, Vladimír Magula

Okruh účastníků řízení byl podle ust. § 94k stavebního zákona stanoven ze:

a) stavebníka: obec Město Břeclav

b) obce, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn: Město Břeclav

c) vlastníka stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo toho, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem: -----

d) vlastníka pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo toho, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Město Břeclav, ČR, Povodí Moravy, s.p.

e) osoby, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

Aeroklub Břeclav z.s., EG.D, a.s., CETIN a.s., GasNet, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., itself s.r.o., Petra Černá, Anton Kalčík, Slovácký veslařský klub, spolek, Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Tereza Harmaňoš, Vladimír Magula

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.


Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle ust. § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě

u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle ust. § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.




Mgr. Silvie Baštinská
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Příloha:

Koordinační situační výkres C.3, odpovědný projektant Ing. Ladislav Huryta autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1000887 z 04/2023

Obdrží:

účastníci (dodejky)

HURYTA s.r.o., IDDS: 9ewa5nu

sídlo: Staňkova č.p. 557/18a, Ponava, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

ČR, Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Aeroklub Břeclav z.s., IDDS: aydhaqg

sídlo: Leiště č.p. 3486/2, 690 03 Břeclav 3

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28

Petra Černá, U Lesa č.p. 3357/9a, 690 03 Břeclav 3

Anton Kalčík, Sedlec č.p. 262, 691 21 Sedlec

Slovácký veslařský klub, spolek, IDDS: fjhb7sc

sídlo: Haškova č.p. 3376/34, 690 02 Břeclav 2

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., IDDS: gnugxa

sídlo: Čechova č.p. 1300/23, 690 02 Břeclav 2

Tereza Harmaňoš, nábřeží Antonína Dvořáka č.p. 2320/1, 690 03 Břeclav 3

Vladimír Magula, Ostrov č.p. 2319/54, 690 03 Břeclav 3

dotčené orgány

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování, nám. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče, nám. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2

Město Břeclav, zast. MÚ Břeclav, odborem kanceláře tajemníka, oddělením rozvoje, náměstí T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, nám. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g

sídlo: Národních hrdinů č.p. 18/15, 690 16 Břeclav 2

ostatní

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6

sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

